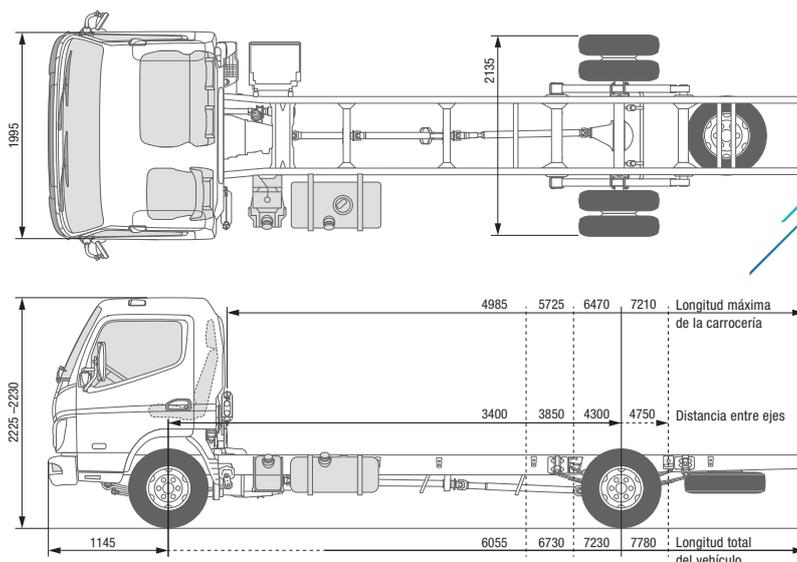




## CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



#### MODELO / TIPO DE VEHÍCULO

Tipo de cabina / ocupantes

Confort, cabina individual / 3

Número de ejecución

46927512

46927712

46927812

46927915

Código de modelo FUSO

FECX1EL3SEUC

FECX1GL3SEUC

FECX1HL3SEUC

FECX1KL3SEUC

#### DIMENSIONES [MM]

	46927512	46927712	46927812	46927915
Distancia entre ejes	3400	3850	4300	4750
Longitud total	5940	6690	7190	7740
Longitud de la cabina			1625	
Anchura total			2135	
Anchura de la cabina			1995	
Altura total		2230		2225
Ancho de vía	Delante / detrás		1665 / 1670	
Altura del bastidor (en el extremo del bastidor)	845	850		845
Altura libre sobre el suelo			185	
Cabina hasta eje trasero	2875	3325	3775	4225
Cabina hasta extremo del bastidor	4345	5020	5520	6070
Longitud máxima de la carrocería**	4985	5725	6470	7210
Anchura del bastidor			850	
Voladizo delante			1145	
Voladizo detrás	1395	1695	1745	1845
Eje delantero hasta comienzo carrocería			625	
Distancia recomendada de cabina a carrocería			100	

#### MASAS [KG]

	2615	2645	2680	2700
Masa en vacío*				
	Delante* / detrás*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940
Masa máx. autoriz. / masa máx. conj. de carretera			8550 / 12050	
Cargas sobre ejes*	Delante / detrás		3100 / 5800	
Masa remolcable	Con frenos / sin frenos		3500 / 750	
Capacidad de carga del chasis*		5935	5905	5870

#### POTENCIA CALCULADA

	km/h	129
Velocidad máxima		
Diámetro de giro mínimo [m]	De bordillo a bordillo	12,2
	De pared a pared	13,8
		15,2
		16,6

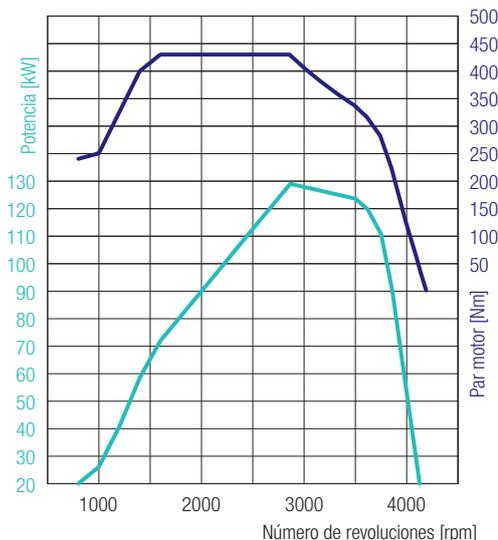
\* El peso se refiere al vehículo base (serie europea, incluyendo refrigerante, aceite, 90 % de combustible, hermetizante para neumáticos, herramientas y conductor con 75 kg) sin equipamiento opcional. El peso cambia correspondientemente con cada equipamiento opcional. \*\* Valor máximo calculado, que hay que comprobar dependiendo de la superestructura y de la aplicación.

Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Todos los datos son valores aproximativos. Las ilustraciones pueden contener también accesorios o equipamientos opcionales que no forman parte del volumen de suministro de serie. La hoja de datos puede contener también modelos y prestaciones de servicio que no se ofrecen en determinados países.



## CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

### VEHÍCULO CON DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA



**4P10 – 129 kW (175 CV)**  
 430 Nm@1600 rpm  
 129 kW@2865 rpm

#### MOTOR (EURO VI)

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por agua con turbocompresor, inyección directa e intercooler			
Número de cilindros	4 en línea			
Cilindrada	2998 cm <sup>3</sup>			
Potencia máx.	129 kW (175 CV) / 2865 rpm			
Par motor máximo	430 Nm / 1600 rpm			
Filtro de partículas diésel	Durabilidad aprox. 300000 km			
Alternador	Corriente alterna 12 V, 140 A			
Postratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel + SCR			
Toma de fuerza (opcional)	Tipo	31 kW con brida	62 kW con brida	31 kW para accionamiento directo de bombas
	Par motor con la potencia máx.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Desmultiplicación	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	N° de revol. con la potencia máx.	1500 rpm		

#### CADENA CINEMÁTICA

Cambio	Modelo	DUONIC® 2.0: Cambio manual automatizado con doble embrague, 6 marchas adelante y 1 marcha atrás
	Relación de desmultiplicación	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marcha atrás 5,397
Desmultiplicación del eje trasero	Relación	5,714

#### CHASIS

Eje delantero / eje trasero	Modelo	F350T / R035T
	Capac. de carga delante / detrás	3100 kg / 5800 kg
Neumáticos		205/75R17.5C 124/122M
		Detrás neumáticos gemelos, neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada
Rueda		17,5 x 6,00 - 127 - 6 tornillos de rueda
Dirección		Vehículo con dirección a la izquierda
		Dirección de recirculación de bolas con servodirección, columna de dirección telescópica de inclinación variable y cerradura de bloqueo de la dirección
Frenos	Freno de servicio	Hidráulico con servofreno por depresión, doble circuito de frenos con válvula de frenado regulada en función de la carga en las ruedas traseras
	Delante / detrás	Freno de disco (252 x 40)
	Freno de estacionamiento	Freno mecánico de zapatas interiores sobre el árbol de transmisión primario en la parte posterior del cambio
	Freno auxiliar	Freno de escape (50 kW)
Suspensión	Delante / detrás	Semiballestas con amortiguadores y estabilizador
Bastidor	Tipo	Bastidor de travesaños con refuerzos y travesaños
Capacidad del depósito de combustible		100 litros
Sistema eléctrico	Baterías	12 V (100 Ah – 760 A (EN))