



ATR-EXPORT



CHANGAN M60

Changan Ruixing M60
1.5L GDI Comfort
Bus 6/7 Asientos

<u>nivel</u>	Microvan
<u>Tipo de energía</u>	gasolina
<u>Normas ambientales</u>	Nacional VI
<u>Potencia máxima (kW)</u>	85
<u>Par máximo (N·m)</u>	153
caja de cambios	manual de 5 velocidades
<u>Estructura corporal</u>	autobús
<u>motor</u>	1.5L 116 hp I4
<u>Largo*Ancho*Alto(mm)</u>	4498*1680*1990
cuerpo	
<u>Longitud (mm)</u>	4498
<u>Ancho (mm)</u>	1680
<u>Altura (mm)</u>	1990

<u>Distancia entre ejes (mm)</u>	3000
<u>Distancia entre ejes delantera (mm)</u>	1445
<u>Distancia entre ejes trasera (mm)</u>	1506
<u>Estructura corporal</u>	autobús
<u>Método de apertura de la puerta</u>	Puerta abatible + puerta corredera
Número de asientos	○ 6/7
<u>Capacidad del tanque de combustible (L)</u>	50
motor	
<u>Modelo de motor</u>	JL474QAK
<u>Desplazamiento (mL)</u>	1499
<u>Desplazamiento (L)</u>	1.5
<u>Formulario de admisión</u>	aspiración natural

<u>Disposición del motor</u>	Vertical
<u>Disposición de cilindros</u>	Yo
<u>Número de cilindros</u>	4
<u>tren de válvulas</u>	DOHC
<u>Potencia máxima (Ps)</u>	116
<u>Potencia máxima (kW)</u>	85
<u>Velocidad máxima de potencia (rpm)</u>	6000
<u>Par máximo (N·m)</u>	153
<u>Velocidad máxima de par (rpm)</u>	4000-5000
<u>Potencia neta máxima (kW)</u>	-
<u>Tipo de energía</u>	gasolina
<u>Grado de combustible</u>	Nº 92
<u>Método de suministro de petróleo</u>	Inyección directa

<u>Material de la culata</u>	aluminio
<u>Material del cilindro</u>	desconocido
caja de cambios	
<u>Abreviatura</u>	manual de 5 velocidades
<u>Número de marchas</u>	5
<u>Tipo de transmisión</u>	Transmisión manual (MT)
Dirección del chasis	
<u>Modo de conducción</u>	<input type="radio"/> tracción trasera con motor central
<u>Tipo de suspensión delantera</u>	<input type="radio"/> Suspensión independiente McPherson
<u>Tipo de suspensión trasera</u>	<input type="radio"/> Suspensión no independiente con ballesta
<u>Tipo de energía</u>	<input type="radio"/> Dirección asistida eléctrica

Estructura corporal soporte de carga

frenos de rueda

Tipo de freno trasero

Tambor

Tipo de freno de estacionamiento

freno de estacionamiento

Especificaciones de los neumáticos delanteros

185 R14LT

Especificaciones de los neumáticos traseros

185 R14LT

Especificaciones de la llanta de repuesto

Para comprobar

Seguridad pasiva

Sistema de frenos antbloqueo ABS

Distribución de la fuerza de frenado (EBD/CBC, etc.)

Interfaz de asiento infantil ISOFIX

Hardware de conducción

Radar de
estacionamiento Delante / Detrás
delantero/trasero

Apariencia/antirrobo

Material de la llanta acero

Tipo de puerta
corredera Manual derecho

Sistema de cierre
centralizado en el
coche

Tipo de clave llave de control
remoto

Fuente de luz de cruce

Fuente de luz de
carretera halógeno

luces antiniebla
delanteras halógeno

Faros delanteros
regulables en altura

Eleva lunas eléctricos
delanteros y traseros

adelante / atrás-

Pantalla de
visualización de la
computadora de viaje

Puerto multimedia/de
carga

USB

Auxiliar

tela

Material del asiento

Método de ajuste del
asiento principal

Ajuste delantero y
trasero

Ajuste del respaldo

Método de ajuste del
asiento del pasajero

Ajuste delantero y
trasero

Ajuste del respaldo

Material del asiento

tela

Método de ajuste del
asiento principal

Ajuste delantero y
trasero

Ajuste del respaldo

Método de ajuste del asiento del pasajero

- Ajuste delantero y trasero
- Ajuste del respaldo

Número de hablantes

- 2 altavoces

Método de control de temperatura del aire acondicionado

- Aire acondicionado manual

Aire acondicionado independiente trasero

-

Ventilaciones de aire del asiento trasero

-



汽车之家

看车 买车 用车 换车











奢行 M60

之家

用车·换车



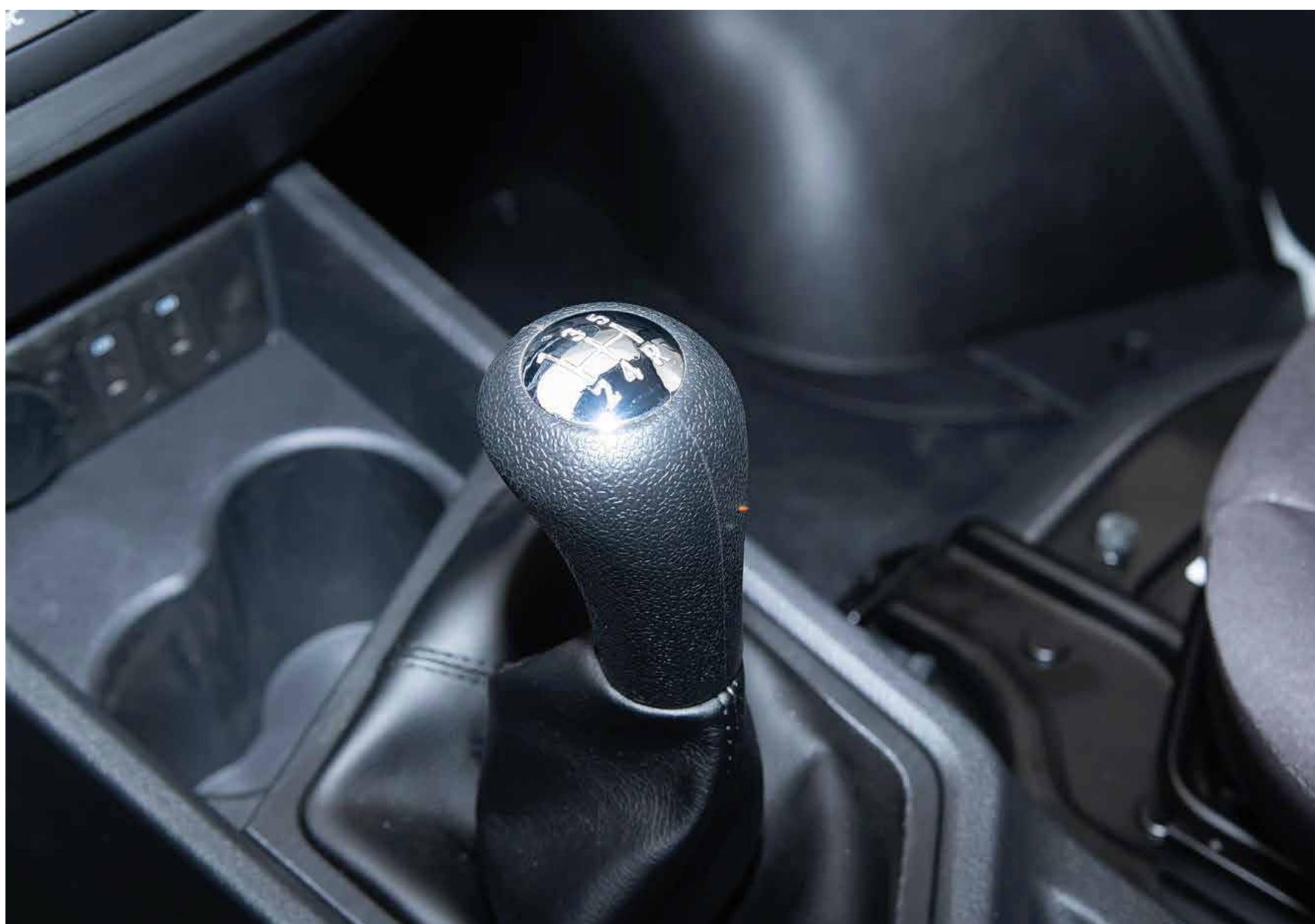












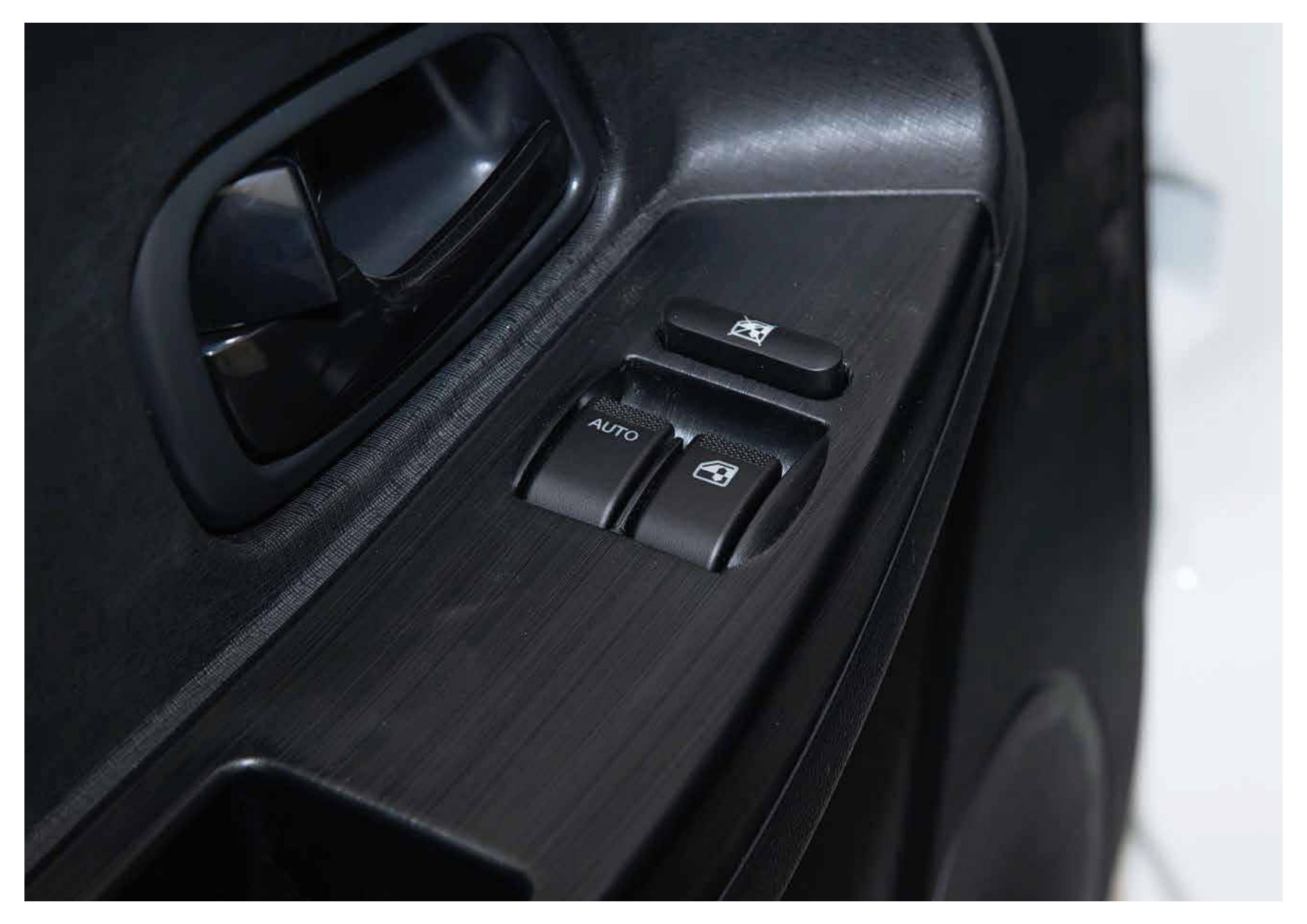


MODE/CLK



AMS





A close-up, low-angle shot of a car's center console. The surface is a dark, textured material, possibly wood or a wood-grain composite. In the center, there is a black, rectangular control panel with three buttons. The top button has a small icon of a triangle pointing up. The middle button is labeled "AUTO" in white capital letters. The bottom button has a small icon of a square with a circle inside. To the left of the control panel, a black gear shifter is partially visible, showing its base and a small circular button on its side. The lighting is dramatic, coming from the top left, which creates strong highlights on the edges of the gear shifter and the control panel, while leaving much of the dark surface in shadow.

AUTO

