

| Configuración de parámetros del Galaxy | 1751 | T-11- 1 6: 4 1- | | . 17.5 | D J | 4-1 | A |
|--|------|---------------------------|-----------------------|--------|------------------|-------------|----------|
| Configuración de barametros del Galaxy | EDI | Tabia de configuración de | Darametros dei Gaiaxy | / EJ | Precio de combra | i dei coche | -Autonom |

| Modelo | Galaxy E5 | Galaxy E5 | Galaxy E5 | Galaxy E5 | Galaxy E5 |
|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Versión | Sailing 440km | Explorer 440km | Long Range 530km | Explorer Plus 530km | Starship 530km |
| Tipo de energía | eléctrico puro | eléctrico puro | eléctrico puro | eléctrico puro | eléctrico puro |
| tiempo de comercialización | 2024.08 | 2024.08 | 2024.08 | 2024.08 | 2024.08 |
| Autonomía de crucero eléctrica pura CLTC (km) | 440 | 440 | 530 | 530 | 530 |
| Tiempo de carga rápida de la batería (horas) | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |
| Tiempo de carga lenta de la batería (horas) | 7.5 | 7.5 | 9 | 9 | 9 |
| Rango de capacidad de carga rápida de la batería (%) | 30-80 | 30-80 | 30-80 | 30-80 | 30-80 |
| Rango de capacidad de carga lenta de la batería (%) | 10-100 | 10-100 | 10-100 | 10-100 | 10-100 |
| Potencia máxima (kW) | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 |
| Par máximo (N·m) | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 |
| estructura del cuerpo | SUV de 5 puertas y 5 plazas | SUV de 5 puerta plazas |
| Motor(Ps) | 218 | 218 | 218 | 218 | 218 |
| Largo*ancho*alto (mm) | 4615*1901*1670 | 4615*1901*1670 | 4615*1901*1670 | 4615*1901*1670 | 4615*1901*167 |
| Aceleración oficial de 0 a 100 km/h | 6.9 | 6.9 | 6.9 | 6.9 | 6.9 |
| Velocidad máxima (km/h) | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| Consumo de combustible equivalente a energía eléctrica (L/100km) | 1.35 | 1.35 | 1.37 | 1.37 | 1.37 |
| Aceleración (s) real medida de 0 a 100 km/h | - | - | - | - | 6.91 |
| Medición real de frenado a 100-0 km/h (m) | - | - | - | - | 38,41 |
| Consumo de energía promedio medido (kWh/100 km) | - | - | - | - | 14 |
| Autonomía de crucero real (km) | - | - | - | - | 469,5 |
| Tiempo de carga rápida real medido (horas) | - | - | - | - | 0,53 |
| Rango de capacidad de carga rápida de la batería medida (%) | - | - | - | - | 30-80 |
| Garantía del vehículo | Seis años o 150.000 kilómetros | O Seis años o 1 kilómetros |
| Peso en vacío (kg) | 1615 | 1630 | 1655 | 1699 | 1740 |
| Masa máxima a plena carga (kg) | 2028 | 2028 | 2140 | 2140 | 2140 |

26/11/24, 13:04 [Configuración de parámetros del Galaxy E5]_Tabla de configuración de parámetros del Galaxy E5_Precio de compra del coche-Autohome

Cuerpo

| • | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Longitud (mm) | 4615 | 4615 | 4615 | 4615 | 4615 |
| Ancho (mm) | 1901 | 1901 | 1901 | 1901 | 1901 |
| Altura (mm) | 1670 | 1670 | 1670 | 1670 | 1670 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 |
| Distancia entre ejes delantera (mm) | 1630 | 1630 | 1630 | 1630 | 1620 |
| Distancia entre ejes trasera (mm) | 1621 | 1621 | 1621 | 1621 | 1611 |
| Ángulo de aproximación (°) | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Ángulo de salida (°) | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| estructura del cuerpo | todoterreno | todoterreno | todoterreno | todoterreno | todoterreno |
| Método de apertura de la puerta del coche | puerta batiente |
| Número de puertas (número) | 0 5 | 0 5 | 0 5 | 0 5 | 0 5 |
| Número de asientos (asientos) | 0.5 | 0.5 | 0 5 | 0 5 | 0 5 |
| Volumen del maletero (L) | 461-1877 | 461-1877 | 461-1877 | 461-1877 | 461-1877 |
| Coeficiente de arrastre (Cd) | 0.269 | 0.269 | 0.269 | 0.269 | 0.269 |
| motor eléctrico | | | | | |

| Antigua marca de motores | Fuerza impulsora de la estrella de Wuxi | Fuerza impulsor estrella de Wuxi |
|--|---|---|---|---|-------------------------------------|
| Modelo de motor delantero | TZ184XY101 | TZ184XY101 | TZ184XY101 | TZ184XY101 | TZ184XY101 |
| tipo de motor | Imán permanente/síncrono | Imán permanente/síncrono | Imán permanente/síncrono | Imán permanente/síncrono | Imán permanente/sínc |
| Potencia total del motor (kW) | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 |
| Potencia total del motor (Ps) | 218 | 218 | 218 | 218 | 218 |
| $\frac{\text{Par total del motor}}{(\text{N} \cdot \text{m})}$ | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 |
| Potencia máxima del motor eléctrico delantero (kW) | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 |
| Par máximo del motor eléctrico delantero (N·m) | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 |
| Número de motores de accionamiento | motor único | motor único | motor único | motor único | motor único |
| Disposición del motor | carga frontal | carga frontal | carga frontal | carga frontal | carga frontal |
| Tipo de batería | O Batería de fosfato de hierro y litio | O Batería de fosfato de hierro y litio | O Batería de fosfato de hierro y litio | O Batería de fosfato de hierro y litio | O Batería de fo hierro y litio |
| Marca de batería | energía de la colmena | energía de la colmena | energía de la colmena | energía de la colmena | energía de la colmena |

| | O Nueva Energía de Yaoning | O Nueva Energía de Yaoning | O Nueva Energía de Yaoning | O Nueva Energía de Yaoning | O Nueva Energ Yaoning |
|---|---|---|---|---|---|
| Tecnología específica de la batería | Batería de daga Aegis | Batería de daga. |
| Método de enfriamiento de la batería | refrigeración líquida | refrigeración líquida | refrigeración líquida | refrigeración líquida | refrigeración líq |
| Autonomía de crucero eléctrica pura CLTC (km) | 440 | 440 | 530 | 530 | 530 |
| Energía de la batería (kWh) | 49,52 | 49,52 | 60.22 | 60.22 | 60.22 |
| Consumo de electricidad cada 100 kilómetros (kWh/100km) | 11.9 | 11.9 | 12.1 | 12.1 | 12.1 |
| Política de garantía del primer propietario de un automóvil de Sanden | No hay límite en la edad/kilometraje del primer propietario del automóvil (la clausula de exención de responsabilidad estará sujeta al funcionario) | No hay límite en la edad/kilometraje del primer propietario del automóvil (la clausula de exención de responsabilidad estará sujeta al funcionario) | No hay límite en la edad/kilometraje del primer propietario del automóvil (la clausula de exención de responsabilidad estará sujeta al funcionario) | No hay límite en la edad/kilometraje del primer propietario del automóvil (la clausula de exención de responsabilidad estará sujeta al funcionario) | No hay límite edad/kilomet primer propis del automóvi cláusula de e de responsab estará sujeta funcionario) |
| Función de carga rápida | apoyo | apoyo | apoyo | apoyo | apoyo |
| Tiempo de carga rápida de la batería (horas) | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |
| Tiempo de carga lenta de la batería (horas) | 7.5 | 7.5 | 9 | 9 | 9 |
| Rango de capacidad de carga rápida de la batería (%) | 30-80 | 30-80 | 30-80 | 30-80 | 30-80 |
| Rango de capacidad de carga lenta de la batería (%) | 10-100 | 10-100 | 10-100 | 10-100 | 10-100 |
| Ubicación de la interfaz de carga lenta | Lado delantero derecho del coche | Lado delantero c del coche |
| Ubicación de la interfaz de carga rápida | Lado delantero derecho del coche | Lado delantero c del coche |
| caja de cambios | | | | | |
| <u>abreviatura</u> | Caja de cambios de una sola velocidad para vehículos eléctricos | Caja de cambios de una sola velocidad para vehículos eléctricos | Caja de cambios de una sola velocidad para vehículos eléctricos | Caja de cambios de una sola velocidad para vehículos eléctricos | Caja de cambios sola velocidad p vehículos eléctri |
| Número de marchas | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Tipo de caja de cambios | caja de cambios de relación fija | caja de cambios de relación fija | caja de cambios de relación fija | caja de cambios de relación fija | caja de cambios relación fija |
| dirección del chasis | | | | | |
| Modo de conducción | Tracción delantera | Tracción delantera | Tracción delantera | Tracción delantera | Tracción dela |
| Tipo de suspensión delantera | Suspensión o independiente MacPherson | Suspensión o independient MacPherson |
| tipo de suspensión trasera | Suspensión O independiente multibrazo | Suspensión o independient multibrazo |
| Tipo de asistencia | O asistencia eléctrica | O asistencia eléctrica | O asistencia eléctrica | O asistencia eléctrica | O asistencia elé |
| estructura del cuerpo | Portante | Portante | Portante | Portante | Portante |

freno de rueda

| rreno de rueda | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| Tipo de freno delantero | O disco ventilado | o disco ventilado | O disco ventilado | O disco ventilado | O disco ventila |
| tipo de freno trasero | O tipo de disco | O tipo de disco | O tipo de disco | O tipo de disco | O tipo de disco |
| Tipo de freno de estacionamiento | O Aparcamiento electrónico | Aparcamiento electrónico | Aparcamiento electrónico | O Aparcamiento electrónico | O Aparcamient electrónico |
| Especificaciones del neumático delantero | o 225/55R18 | O 225/55R18 | ○ 225/55R18 | o 225/55R18 | ○ 225/55R18 ○ 235/50 (30 R19 yua |
| Especificaciones del neumático trasero | O 225/55R18 | O 225/55R18 | O 225/55R18 | O 225/55R18 | 225/55R18235/50 R19 |
| Especificaciones del neumático de repuesto | Herramientas para reparar neumáticos | Herramientas para reparar neumáticos | Herramientas para reparar neumáticos | Herramientas para reparar neumáticos | O Herramientas reparar neum |
| seguridad Configuraci | | | | | |
| Bolsas de aire para asiento principal/pasajero | ○ Opcional - ningun anfitrión ○ / Vicio ○ | anfitrión ○ / Vicio ○ | anfitrión ○ / Vicio ○ | anfitrión ○ / Vicio ○ | anfitrión ○ / Vic |
| Airbags laterales delanteros/traseros | adelante O / atrás- | adelante O / atrás- | adelante O / atrás- | adelante O / atrás- | adelante O / atrá |
| Airbags de cabeza delanteros/traseros (airbags de cortina) | adelante O / atrás O | adelante O / atrás O | adelante O / atrás O | adelante O / atrás O | adelante O / atrá |
| seguridad Configuraci | | _ | | | |
| ABS antibloqueo | Opcional - ningun | o • | 0 | 0 | 0 |
| Distribución de la fuerza de frenado (EBD/CBC, etc.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Asistencia de frenado (EBA/BAS/BA, etc.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Control de tracción (ASR/TCS/TRC, etc.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Control de estabilidad de la carrocería (ESC/ESP/DSC, etc.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Función de control de la presión de los neumáticos | Visualización de la o presión de los neumáticos | Visualización de la o presión de los neumáticos | Visualización de la o presión de los neumáticos | Visualización de la o presión de los neumáticos | Visualizaciór o presión de lo neumáticos |
| Recordatorio de cinturón de seguridad no abrochado | O primera fila | O primera fila | O primera fila | O primera fila | O primera fila |
| Interfaz de asiento infantil ISOFIX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sistema de advertencia de cambio de carril | - | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sistema de frenado activo/seguridad activa | - | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Advertencia de apertura DOW | - | - | - | 0 | 0 |
| advertencia de colisión frontal | - | 0 | 0 | 0 | 0 |
| advertencia de colisión trasera | - | - | - | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Advertencia de baja velocidad | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|
| Grabador de conducción incorporado | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sistema antivuelco | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Control de Configura | | | | | |
| Interruptor de modo de conducción | Opcional - ningu o deportes o economía o Estándar/Cómodo | o deportes economía Estándar/Cómodo | ○ deportes○ economía○ Estándar/Cómodo | deporteseconomíaEstándar/Cómodo | o deporteso economíao Estándar/Cór |
| sistema de recuperación de energía | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| estacionamiento automático | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Asistencia en colinas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| descenso pronunciado | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| nardware | | | | | |
| Radar de aparcamiento delantero/trasero | cción O Opcional - ningu delante/detrás O | no delante/detrás O | delante/detrás ○ | delante/detrás O | adelante O / atrá |
| Imágenes de asistencia a la conducción | O Imagen panorámica de 360 grados. | o Imagen panorámica de 360 grados. | O Imagen panorámica de 360 grados. | O Imagen panorámica de 360 grados. | O Imagen pano de 360 grado |
| <u>Chasis</u> ransparente/imagen de 540 grados | 0 | 0 | 0 | O | 0 |
| cámara de detección delantera | - | Monóculo | o Monóculo | o Monóculo | o Monóculo |
| Número de cámaras | O 4 | 0 4 0 5 | 0 4 0 5 | 0 5 | 0 5 |
| Cantidad de radar ultrasónico | o 3 | 0 3 | 03 | 0 3 | 0 12 |
| unción de Configura | | | | | |
| sistema de crucero | ○ Opcional - ningu | O control de crucero Crucero adaptativo a (2500 toda yuanes) velocidad | O control de crucero Crucero adaptativo a (2500 toda yuanes) velocidad | Crucero adaptativo a toda velocidad | Crucero adap o toda velocida |
| Nivel de conducción asistida | - | ○ L2 | 0 L2 | 0 L2 | 0 L2 |
| Sistema de advertencia del lado inverso | - | - | - | 0 | 0 |
| sistema de navegación por satélite | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pantalla de información de tráfico de navegación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Asistencia paralela | - | - | - | 0 | 0 |
| Sistema de asistencia | - | 0 | 0 | 0 | 0 |
| para mantenerse en el carril | | | | 0 | 0 |
| | - | 0 | 0 | • | |
| carril | - | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Aparcamiento automático | | | | | |
|---|--|---|----------------------------------|--|-----------------------------------|
| estacionamiento con control remoto | - | - | - | - | 0 |
| Apariencia/antirrobo | Configuración | | | | |
| Material de la llanta | ○ Opcional está@daleación de aluminio | ninguno aleación de aluminio | O aleación de aluminio | O aleación de aluminio | O aleación de a |
| baúl electrico | - | - | - | 0 | 0 |
| Memoria de posición del maletero eléctrica | - | - | - | 0 | 0 |
| <u>portaequipajes</u> | - | - | - | 0 | 0 |
| Cierre centralizado en coche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tipo de clave | O llave remota O llave bluetooth | O llave remota O llave bluetooth | O llave remota O llave bluetooth | llave remotallave bluetooth | O llave remota O llave bluetoo |
| Sistema de arranque sin llave | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Función de entrada sin Ilave | o coche entero | O coche entero | O coche entero | o coche entero | o coche entero |
| Manija de puerta eléctrica oculta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rejilla de entrada de aire con cierre activo | - | - | - | 0 | 0 |
| Función de inicio remoto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Precalentamiento de la batería | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| descarga externa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| luces Configurac | | | | | |
| fuente de luz de cruce | Opcional - ninguno | ○ condujo | o condujo | ○ condujo | o condujo |
| fuente de luz de luz alta | ○ condujo | O condujo | O condujo | O condujo | O condujo |
| Luces diurnas LED | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Luces altas y bajas adaptativas | - | 0 | 0 | 0 | 0 |
| faro automático | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altura del faro ajustable | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Apagado retardado de faros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| claraboya/vidrio Con | figuración | | | | |
| Tipo de tragaluz | Opcional - n dar - | inguno El techo corredizo O panorámico se puede abrir | - | El techo corredizo o panorámico se puede abrir | El techo com O panorámico s abrir |
| elevalunas eléctricos delanteros/traseros | adelante O / atrás O | adelante O / atrás O | adelante O / atrás O | adelante O / atrás O | adelante O / atrá |
| Función de elevación de ventana con un solo toque | O coche entero | O coche entero | O coche entero | O coche entero | o coche entero |
| Función antipellizco de ventana | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | |

| espejo de tocador del coche | Asiento del conductor o copiloto | Asiento del conductor copiloto | Asiento del conductor copiloto | Conducción o principal + iluminación. Copiloto + iluminación | Conducción o principal + iluminación. Copiloto + iluminación |
|---|--|--|---|--|--|
| limpiaparabrisas trasero | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Función de detección del limpiaparabrisas | - | - | - | O Sensor de Iluvia | O Sensor de llu |
| espejo | -: | | | | |
| Función de espejo retrovisor exterior | DiOpe idiatrico- ningun Plegado eléctrico Espejo retrovisor calefactable Plegado automático al bloquear el coche | O Ajuste eléctrico O Plegado eléctrico Espejo retrovisor calefactable Plegado automático al bloquear el coche | O Ajuste eléctrico O Plegado eléctrico Espejo retrovisor calefactable Plegado automático O al bloquear el coche | O Ajuste eléctrico O Plegado eléctrico Espejo retrovisor calefactable Plegado automático al bloquear el coche | O Ajuste eléctri O Plegado eléct Espejo retrov calefactable Plegado auto al bloquear e |
| pantalla/sistema Con | figuración Opcional - r | ninguno | | | |
| Pantalla a color de control central | dar o Pantalla LCD táctil | Pantalla LCD táctil | O Pantalla LCD táctil | O Pantalla LCD táctil | O Pantalla LCE |
| Tamaño de la pantalla de control central | ○ 15,4 pulgadas | O 15,4 pulgadas | 0 15,4 pulgadas | 0 15,4 pulgadas | O 15,4 pulgada |
| Resolución de pantalla central | ○ 2.5K | ○ 2.5K | ○ 2.5K | ○ 2.5K | ○ 2.5K |
| Bluetooth/teléfono para coche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Interconexión/mapeo de telefonía móvil | O Enlace de soporte Flyme | Enlace de soporte Flyme | Enlace de soporte Flyme | Enlace de soporte Flyme | O Enlace de soj Flyme |
| Sistema de control de reconocimiento de voz. | sistema multimedia navegación Teléfono acondicionador de aire ventana del coche | sistema multimedia navegación Teléfono acondicionador de aire claraboya ventana del coche Calefacción de asiento Ventilación del asiento | O sistema multimedia O navegación O Teléfono acondicionador de aire O ventana del coche | O sistema multimedia O navegación O Teléfono acondicionador de aire O claraboya O ventana del coche Calefacción de asiento Ventilación del asiento | O sistema multi O navegación O Teléfono acondicionad aire O claraboya O ventana del c Calefacción (asiento O wasiento O masaje de asi |
| Palabra de activación del asistente de voz | 0 hola galaxia | O hola galaxia | O hola galaxia | O hola galaxia | O hola galaxia |
| Palabra de activación por voz gratis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Reconocimiento de despertador del área de voz | ○ Zona dual | 0 Zona dual | O Zona dual | ○ Zona dual | ○ Zona dual |
| Reconocimiento continuo de voz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Se puede decir que es visible. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sistema inteligente del vehículo | O Flyme Auto | O Flyme Auto | O Flyme Auto | O Flyme Auto | O Flyme Auto |
| Chip inteligente para vehículos | 0 Dragón Águila No.1 | o Dragón Águila No.1 | ○ Dragón Águila No.1 | ○ Dragón Águila No.1 | O Dragón Águi |
| Configuración Config | guración O Opcional - nii | nguno | | | |
| | o Opcional - illi | O O | 0 | 0 | 0 |

| Internet de los vehículos | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| Red 4G/5G | o 4G | o 4G | o 4G | 0 4G | o 4G |
| Actualización OTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Punto de acceso Wi-Fi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Función remota de aplicación móvil | o control de puerta Arranque del vehículo Gestión de carga control de aire acondicionado Consulta/diagnóstico del estado del vehículo Localización/hallazgo del vehículo | control de puerta control de ventana Arranque del vehículo Gestión de carga control de aire acondicionado Calefacción de asiento Ventilación del asiento Consulta/diagnóstico del estado del vehículo Localización/hallazgo del vehículo | o control de puerta Arranque del vehículo Gestión de carga control de aire acondicionado Consulta/diagnóstico del estado del vehículo Localización/hallazgo del vehículo | control de puerta control de ventana Arranque del vehículo Gestión de carga control de aire acondicionado Calefacción de asiento Ventilación del asiento Consulta/diagnóstico del estado del vehículo Localización/hallazgo del vehículo | o control de pu o control de ve Arranque del vehículo O Gestión de ci control de air acondicionad Calefacción c asiento Ventilación d asiento Consulta/dia; del estado de vehículo Localización del vehículo |
| Volante/espejo | uración | | | | |
| Material del volante | | ngunocorteza | O corteza | O corteza | O corteza |
| Ajuste de la posición del volante | Subida y bajada o manual + ajuste delantero y trasero | Subida y bajada o manual + ajuste delantero y trasero | Subida y bajada o manual + ajuste delantero y trasero | Subida y bajada o manual + ajuste delantero y trasero | Subida y baja o manual + aju delantero y ti |
| Patrón de cambio | Cambio de marchas electrónico | Cambio de marchas electrónico | Cambio de marchas electrónico | Cambio de marchas electrónico | Cambio de m electrónico |
| volante multifuncional | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pantalla de visualización del ordenador de viaje | o color | O color | O color | ⊙ color | o color |
| Panel de instrumentos LCD completo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tamaño del instrumento LCD | ○ 10,2 pulgadas | O 10,2 pulgadas | ○ 10,2 pulgadas | ○ 10,2 pulgadas | ○ 10,2 pulgada |
| HUD encabeza la pantalla digital | - | - | - | o (2500 yuanes) | 0 |
| Función del espejo retrovisor interior | o antideslumbrante manual | o antideslumbrante manual | o antideslumbrante manual | o antideslumbrante manual | o antideslumbr manual |
| Cargando Configuraci | ón ○ Opcional - ninguno | | | | |
| Interfaz multimedia/de carga | O USB O Tipo C | ○ USB ○ Tipo C | ○ USB ○ Tipo C | ○ USB ○ Tipo C | ○ USB ○ Tipo C |
| Número de interfaces USB/Tipo-C | 2 en la primera fila/2 en la última fila | o 2 en la primera fila/2 en la última fila | 2 en la primera fila/2 en la última fila | o 2 en la primera fila/2 en la última fila | o 2 en la prime en la última f |
| Función de carga inalámbrica del teléfono móvil. | - | o primera fila | - | o primera fila | 0 primera fila |
| Potencia de carga inalámbrica para teléfonos móviles. | - | ○ 50W | - | ○ 50W | ○ 50W |
| Configuración Config | | | | | |
| material del asiento | ○ Opcional - nin r ○ cuero artificial | guno O cuero artificial | O cuero artificial | O cuero artificial | O cuero artificia |
| | | | | | |

| Método de ajuste del asiento principal | Ajuste hacia o adelante y hacia atrás o Ajuste del respaldo Ajuste de altura (2 vías) | Ajuste hacia O adelante y hacia atrás O Ajuste del respaldo Ajuste de altura (2 vías) | Ajuste hacia o adelante y hacia atrás o Ajuste del respaldo Ajuste de altura (2 vías) | Ajuste hacia o adelante y hacia atrás o Ajuste del respaldo Ajuste de altura (2 vías) | Ajuste hacia o adelante y ha atrás o Ajuste del re: o Ajuste de alti vías) |
|--|---|--|---|--|--|
| Método de ajuste del asiento secundario | Ajuste hacia o adelante y hacia atrás o Ajuste del respaldo | Ajuste hacia o adelante y hacia atrás o Ajuste del respaldo | Ajuste hacia o adelante y hacia atrás o Ajuste del respaldo | Ajuste hacia o adelante y hacia atrás Ajuste del respaldo | Ajuste hacia O adelante y ha atrás O Ajuste del re: O Ajuste del reposapierna: |
| Ajuste eléctrico del asiento principal/del pasajero | anfitrión O / Vice- | anfitrión O / Vicio O | anfitrión O / Vice- | anfitrión O / Vicio O | anfitrión ○ / Vic |
| Funciones del asiento delantero | - | O calefacción O ventilación Altavoces en los reposacabezas (solo en la posición del conductor) | Altavoces en los reposacabezas (solo en la posición del conductor) | colefacción ventilación Altavoces en los reposacabezas (solo en la posición del conductor) | o calefacción o ventilación o masaje Altavoces en reposacabeza en la posición conductor) |
| Función de memoria del asiento eléctrico | - | - | - | - | o asiento del conductor O Asiento del p |
| Ajuste del asiento de la segunda fila | O Ajuste del respaldo | O Ajuste del respaldo | O Ajuste del respaldo | O Ajuste del respaldo | O Ajuste del re |
| Asientos traseros abatibles | o proporciones invertidas | proporciones invertidas | o proporciones invertidas | o proporciones invertidas | o proporciones invertidas |
| Apoyabrazos central delantero/trasero | adelante O / atrás- | adelante O / atrás- | adelante O / atrás- | adelante O / atrás O | adelante O / atrá |
| Portavasos trasero | - | - | - | 0 | 0 |
| Audio/iluminación C | onfiguración | | | | |
| Número de hablantes | ○ Opcional ándar ○ 6 parlantes | - ninguno o 6 parlantes 16 (8800 oradores yuanes) | 0 6 parlantes 16 (8800 oradores yuanes) | ○ 6 parlantes ○ 16 (8800 oradores yuanes) | 0 6 parlantes 16 (88) oradores yua |
| Sonido panorámico WANOS | - | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Iluminación ambiental interior del coche | - | - | - | ○ 256 colores | ○ 256 colores |
| Aire | Configuración | cional - ninguno | | | |
| Método de control de temperatura del aire acondicionado. | estándar aire acondicionado automático | aire acondicionado o automático | aire acondicionado automático | aire acondicionado automático | aire acondici automático |
| aire acondicionado con bomba de calor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Salida de aire del asiento trasero | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dispositivo de filtro PM2.5 para automóvil | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Contacto

E-mail: info@atrexport.com Whatsapp: +34 656 657378 www.atrexport.com

-Envío incluido hasta puerto cubano -Disponibilidad de recambios garantizados. -Tiempo de entrega: 90 días -Se aceptan pagos desde el extranjero.



































